

## FIN DES PRÉPARATIONS DES RAMES DESIRO AU NIVEAU DE L'ACCOMPAGNEMENT

Lors du dernier comité stratégique SNCB, nous avons été informés d'un projet visant à supprimer la préparation des accompagnateurs BCS sur les rames Desiro 08.

À notre demande, nous avons assisté ce vendredi à une réunion d'information concernant les modifications envisagées. Dès le mois de décembre, une partie des tâches de préparation serait réorganisée.

Concrètement, il ne resterait plus à l'accompagnement que quelques tâches résiduelles :

- Signaux d'alarme (plombage)
- SIV
- Rampe mobile
- Sonorisation
- Toilettes
- Isolement de porte en pleine ligne

Tout le reste serait transféré ailleurs.



Les accompagnateurs seraient ainsi écartés de la préparation des rames Desiro, que ce soit aux faisceaux ou en gare. Les 7 minutes actuellement prévues pour cette préparation seraient supprimées des prestations et des roulements de série dès décembre.

### Mais à quel prix ?

Qui garantira, au premier départ, qu'un WC est réellement opérationnel ?

Dans le même temps, les conducteurs se verraient imposer de nouvelles charges, avec l'appui d'un logiciel pour certaines tâches :

- Contrôle des portes lors de la préparation via software
- Isolement des portes lors de la préparation
- Visite complète de la rame
- Gestion du chauffage, de la ventilation et de l'air conditionné (via software)
- Intervention lors de la visite en cas de bris de vitre ou de graffitis
- Gestion de l'éclairage dans les voitures
- ...

### Aucune adaptation du temps de préparation n'est prévue à ce stade.

L'analyse de risque liée à ce nouveau software doit encore être finalisée, et une évaluation des temps devra être réalisée si cette analyse le justifie.



### Toujours plus de tâches, toujours moins de moyens

Les collègues nous interpellent massivement. Leur inquiétude est claire : la sécurité est-elle encore pleinement garantie ?

Aucune analyse approfondie n'a été présentée à ce jour.

Pourtant, les impacts sont majeurs, tant pour le personnel que pour les voyageurs. De nombreuses questions restent sans réponse, et elles sont parfaitement légitimes :

- Qui vérifiera les agrès de sécurité (marteaux, etc.) ?
- Qui s'assurera du bon fonctionnement des toilettes et du nettoyage de la rame ?



► Nous avons interpellé les directions BTO et BCS afin d'obtenir une analyse complète ainsi que les modalités précises liées au software.

Des clarifications sont indispensables, notamment sur :

- Une analyse complète des impacts, en particulier en matière de sécurité
- Le processus de contrôle des portes
- Le temps réellement nécessaire pour ces opérations
- Les procédures en situation dégradée
- Les formations prévues suite à ces modifications

Les essais avec le software doivent débuter la semaine prochaine.

La direction reviendra ensuite avec ses analyses et conclusions.

Si vous avez des questions, vous pouvez nous contacter : nous restons à votre écoute.

Le Secrétaire national  
Thierry Moers

