



Compte rendu du Comité d'Entreprise (CEPPT) Infrabel du 12 février 2024

Nos représentants
CGSP-ACOD dans le CEPPT
Infrabel :



VERSTRAETEN
Pascal
Charleroi



CRAEN
Yves
Malines



WINKELMANS
Jerry
Bruges



SECRETIN
Pascal
Liège



CAUCHIE
Manuel
Ath

1. Approbation du procès-verbal

Nous soulevons la problématique de l'arrêt de la Cour de Cassation (cfr résumé du mois de décembre sur notre site www.cheminots.be) qui confirme bien que "si le sous-traitant ne prévoit pas toutes les mesures de prévention, c'est le maître d'œuvre chargé de l'exécution des travaux qui est responsable de faire respecter les mesures de sécurité".

Or, l'article 2.4.2 du fascicule 63, explique que le maître d'œuvre PEUT prendre des mesures. Nous demandons que le terme "PEUT" soit remplacé par "DOIT".

La Direction n'est pas d'accord avec cette analyse.



La CGSP/ACOD va demander au service juridique de la FGTB d'analyser le sujet.

2. Séminaire Safety Rocks - feedback

Nous avons demandé les résultats du 2e « Safety Rocks », symposium réunissant les entrepreneurs, sous-traitants, le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF/DVIS) et l'Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents ferroviaires, en vue de réfléchir au renforcement de la sécurité sur les chantiers ferroviaires.



Infrabel nous présente les résultats. Suite à ceux-ci, nous demandons plus de détails sur certains points repris, notamment "Oser dire STOP !" (oser stopper un chantier si la sécurité n'est pas garantie...).

3. Systèmes de sécurité Infralert & MBS (systèmes de sécurité secondaires développés suite à l'accident de Morlanwez de 2017)

- Infralert a été créé par une firme d'Anvers. Il s'agit d'une solution assez simple pour avertir de la présence d'un train en approche et/ou de wagons perdus.

Il s'agit d'un module aimanté qui se place sur les voies, couplé à un bracelet connecté qui avertira rapidement les agents. Le capteur aimanté détecte ainsi les vibrations et communique vers les bracelets en 4G. Aucune limitation de distance donc.

- MBS (Mobile Balise Stop) initie un freinage d'urgence lorsqu'un train entre dans la zone de chantier de manière inattendue. Le système a une portée radio de 3km et utilise une balise portative.

cheminots@cgsp.be

www.cheminots.be

 Parole de cheminots

4. Accidents du travail – état des lieux



Nous analysons les chiffres des accidents du travail. Nous demandons ce qui est/sera envisagé pour réduire le nombre d'accidents sur le chemin du travail (vélo). Le sujet est à l'étude. Nous avons pourtant à maintes reprises soumis la problématique au Comité d'Entreprise.

5. Divers

- Défibrillateurs :

Nous avons soulevé le problème des défibrillateurs qui seraient systématiquement placés à l'entrée des bâtiments alors que dans certains bâtiments tels que le bloc de signalisation d'Anvers-Berchem, la majorité des travailleurs se trouve à l'étage. Ce point sera discuté en CPPT local par nos délégués ACOD/CGSP. Si le Comité le désire, il y aura 2 défibrillateurs installés, confirme la direction.

- Secouristes :

Nous interpellons la Direction à propos de la formation des secouristes, à savoir que sur certains lieux de travail, les agents de sécurité externes sont désignés comme secouristes.

Le SIPPT confirme que le Comité PPT local fait autorité dans cette discussion et que les agents internes peuvent suivre la formation sur avis de ce Comité PPT.

- Procédures lanceurs d'alertes :

Suite à la communication du CEO, concernant les faits de fraudes au sein de l'entreprise, nous avons reçu de nombreuses interpellations d'agents sur les dérives possibles de cette démarche.

La procédure "Lanceurs d'alertes" sera discutée au prochain CEPPT avec le responsable.

Nos représentants CGSP-ACOD dans le CEPPT Infrabel :

VERSTRAETEN PASCAL

Dessinateur technique, I-AM, Charleroi - pascal.verstraeten@infrabel.be

CRAEN YVES

Contrôleur des circulations, I-TO, Malines - yves.craen@infrabel.be

WINKELMANS JERRY

Agent maintenance voies spéc., I-AM, Bruges - jerry.winkelmans@infrabel.be

SECRETIN PASCAL

Acheteur principal, I-AM, Liège - pascal.secretin@infrabel.be

CAUCHIE MANUEL

S-chef Sect. Tech. Travaux De Voie, I-AM, Ath - manuel.cauchie@infrabel.be



**RENFORCEZ
VOTRE AVENIR**

Votez **CGSP CHEMINOTS**

3



CGSP
FOTB SERVICES PUBLICS
CHEMINOTS

ÉLECTIONS SOCIALES 2024

