



PRESIDENT

Pierre LEJEUNE

SECRETAIRE GENERAL

Etienne LIBERT

SECRETAIRES

NATIONAUX

Thierry MOERS

Filip PEERS

Vincent MERCIER

Jean-Marc DURIEUX

SECRETARIAT

02 508 58 06

02 508 58 19

cheminots@cgsp.be

Nouveau site internet :

www.cheminots.be



Parole de cheminots

RTTM : la CGSP continue à suivre le dossier

Lors de la SCPN du 6 novembre 2019 :

Nous avons (re)déclaré que la CGSP n'a jamais accepté ce dossier vu la centralisation des agents à 5 endroits (Bruxelles, Namur, Mons, Gand et Anvers). Nous déplorons que, notamment dans le PV de la sous-commission paritaire nationale du mois d'octobre et lors des sessions d'information, on crée l'impression que les syndicats auraient accepté certaines parties du dossier (notamment l'organisation des épreuves « postes à profil » ouvertes à tout le monde). Nous avons demandé un démenti acté dans le PV à ce propos. Nous avons refusé le dossier dans son ensemble et la direction doit assumer sa responsabilité.

La CGSP a organisé une assemblée de ses affiliés à Charleroi à propos de ce dossier.

De nombreuses questions et inquiétudes subsistent sur le terrain.

Lors de la SCPN nous avons (re)demandé qu'un groupe de travail paritaire puisse discuter à propos de ces questions. Réponse de la direction : elle refuse car « les syndicats ont refusé le dossier donc les débats sont terminés. ». En effet, nous avons (à juste titre) refusé le dossier mais nous n'avons jamais refusé de discuter. C'est assez contradictoire qu'en réunion la direction refuse le dialogue et que sur le terrain nous entendons que certaines mesures sont prises « à cause des syndicats ».

A la SCPN la direction propose que nous transmettions toutes nos questions et remarques et elle confirme que la procédure de recrutement « poste à profil » est bien lancée. Suite à nos interventions, après la réunion la direction nous contacte afin de nous rencontrer et nous écouter sur le dossier.

Rencontre ce jeudi 7 novembre avec la direction :

Nous avons tout d'abord rappelé le manque de dialogue sur le dossier. Sans dialogue et écoute de la part de la direction ce dossier va « droit dans le mur ».

Nous avons également posé les questions qui viennent du terrain :

- Le retrait du QCM lors de la procédure de sélection. La direction nous répond que le QCM est uniquement prévu s'il y a beaucoup de candidats.
- Le maintien de 14 agents à la permanence « conduite ». La nuit cette permanence ne peut pas être assurée par une seule personne pour tout le district. Ce n'est pas possible vu la charge de travail (premiers départs, ...).
- Il est illogique et démotivant que les agents qui ont un grade 4+ et 4 (pour la permanence « conduite ») et qui sont sur un poste de leur grade doivent repostuler et passer un examen à profil. Nous demandons à l'instar de ce qui se fait à Infrabel qu'ils ne doivent pas passer l'examen « poste à profil ».
- Le maintien des agents info trafic (AIT, « speakers ») en cabine. En centralisant ces agents à 5 endroits en dehors des cabines de signalisation, la communication entre les agents Infrabel et les AIT sera encore plus difficile. Tout devra passer par des agents de liaison en cabine et dans les OCC. De plus dans la plupart des cabines il y a bien de la place pour les AIT.
- Nous demandons de prévoir une possibilité de réaffectation comme sous-chef de gare, agent commercial ou autre des agents qui ne veulent pas quitter leur région.
- Les OCC seront créés à différentes dates. Par exemple l'OCC de Mons est créé avant celui de Namur. Que deviendra un agent de Charleroi qui veut postuler pour un poste à Namur, vu que le siège de travail « Charleroi » disparaîtra lors de la création de l'OCC de Mons ?
- Quid du maintien des compétences, licences, annexes, formation permanente ... des agents ?
- Les agents demandent d'adapter les horaires afin qu'ils puissent rejoindre plus facilement leur siège de travail.
- Toute une série de questions sur le bien-être : qu'en est-il du bruit dans les OCC, quid du parking, ... ? Nous demandons que ces points soient suivis par les CPPT.

FILIP PEERS, & THIERRY MOERS

Secrétaires nationaux.