




Le secrétaire national
Moers Thierry

**SÉRIES POUR L'ACCOMPAGNEMENT :
NON AU CHANTAGE !**



cheminots@cgsps.be

www.cheminots.be

 Parole de cheminots

SÉRIES POUR L'ACCOMPAGNEMENT : NON AU CHANTAGE !

La direction vient d'envoyer les nouvelles séries qui seront d'application à partir du 10 décembre 2023.

La direction n'a pas tenu compte de notre opposition au raccourcissement du sign-on (15 minutes au lieu de 20) et de plus certaines séries à tendances ont été modifiées sans concertation.

Lorsque la direction nous a envoyé les projets de série avec le sign-on de 15 minutes (et 10 minutes pour certains services), le front commun a décidé de ne pas siéger ou de ne pas discuter sur le contenu des séries lors des réunions de série. A différents endroits, des remarques sur le contenu des séries ont quand même été envoyées aux différents responsables locaux.

Le fascicule 541 prévoit à l'article 96 que, lorsqu'il y a un désaccord à propos de séries, les problèmes doivent être discutés en commission paritaire régionale.



Rien ne justifie le chantage de la direction qui accuse les organisations syndicales d'être responsables du blocage.

Le point de blocage dans le dossier des séries est connu par la direction.

Chaque année, nos délégués effectuent un travail colossal par rapport aux séries, travail oh combien important pour l'ensemble des agents tant pour le bien-être que pour l'équilibre travail - vie privée. L'attitude de la direction n'apaise pas le climat sur le terrain, que du contraire.

N'oublions pas toutes les mesures prises par la direction qui touchent l'accompagnement et qui détricotent les tâches des accompagnateurs :

- Révision de la politique de vente : no-cash, suppression de la vente de certains billets sur l'ensemble du réseau et les points frontières,...
- Problèmes de performance du matériel et d'efficacité
- Manque de personnel
- Respect des libertés (repos, congés...)
- Nouvelle procédure de départ (Linda)
- Augmentation de la productivité
- Perte de primes avec la politique de vente
- Contrôle on-board par sécurail
- Suppression des brigades Tico
- Non-respect des visites médicales
- Tentative de créer des e-learning au lieu d'une formation permanente
-



Et tout ça, dans un contexte de travail très difficile : augmentation des agressions, ponctualité des train au plus bas,...

Le malaise sur le terrain ne vient pas uniquement du Sign-on mais aussi du détricotage des tâches de l'accompagnateur, du manque d'écoute des agents du terrain et du manque de reconnaissance du personnel dans ces moments difficiles.

Nos revendications légitimes ne sont pas écoutées et entendues par la direction.

Une stabilisation et une écoute réelle du terrain est nécessaire.

Les chiffres de grévistes lors de notre dernière action démontrent bien le malaise du personnel.



Le plan d'action démontrera notre mécontentement et nous donnera raison. **TOUS EN GRÈVE LE 6 ET 7 DÉCEMBRE !**

Le secrétaire national
Moers Thierry