



CEPPT EXTRAORDINAIRE LINDA 25 MAI 2022



Le comité s'est réuni à la demande des organisations syndicales ! En effet trop de questions et d'interrogations restaient sans réponse. La direction a rajouté un point sur le plan canicule.

PLAN CANICULE

Nous avons une nouvelle fois soulevé la question de la demande d'un bermuda pour le personnel d'accompagnement afin de permettre un plus grand confort en cas de forte chaleur. Cette fois-ci la direction est d'accord de mettre ce projet à l'étude. Nous suivons ce dossier de près.

Nous avons également demandé une adaptation des prestations où le personnel se trouve toute la journée dans du matériel non-climatisé. La direction s'engage à utiliser au maximum le matériel climatisé. Chez les accompagnateurs, ils s'engagent à instaurer des pauses dans les prestations qui se font dans du matériel non-climatisé.

Concernant les vestes rafraichissantes, nous signalons que toutes les tailles ne sont pas disponibles et que tous les conducteurs ne l'ont pas reçue. La direction nous répond qu'il y a encore plus de 400 vestes disponibles en stock et qu'il suffit de la demander à leur ligne hiérarchique.

PROJET LINDA

Nous avons exprimé certaines recommandations :

- Le couplage des signaux : nous demandons que les gares équipées actuellement de l'IOT aient un couplage de tous les signaux.

La direction nous a répondu que, dans toutes les gares équipées d'IOT, Linda est couplée à l'ouverture du signal.

- Nous avons demandé à ce que la procédure de départ ne puisse commencer que lorsque le signal est au passage.

La direction nous répond que cette option n'est pas envisagée parce qu'INFRABEL utilise l'information de l'accompagnateur de train pour ouvrir le signal.

- Nous avons demandé une adaptation du message vocal, en ajoutant la localisation, un changement de ton de la voix et un message écrit sur la tablette E-Drive.

La localisation avait été retirée lors du feedback des premiers tests, mais cette option pourrait à nouveau être envisagée. Les deux autres demandes seront étudiées.

- Concernant la couverture réseau :

La direction reconnaît des zones avec une faible couverture à un certain nombre d'endroits, même dans des grandes gares. Cela est dû à deux facteurs : un manque d'infrastructure (antennes, mâts...) ou de problèmes de paramétrage.

- Lors des précédents CEPPT, nous avons régulièrement dénoncé l'augmentation dangereuse du nombre de SPADS sous Linda, dont la grande majorité sont dues à la procédure backup.

La direction s'engage à analyser la situation en profondeur et à adapter la procédure pour minimiser ces risques.

- Nous avons également demandé une analyse de la procédure Linda par un conseiller en prévention expert en ergonomie cognitive.

La direction va examiner cette possibilité avec B-SW.

NOUS CONTINUONS À SUIVRE DE PRÈS CE DOSSIER ET NOUS ATTENDONS VOS ANALYSES, CONSTATATIONS DU TERRAIN OU REMARQUES.