



PRESIDENT

Pierre LEJEUNE

SECRETAIRE GENERAL

Etienne LIBERT

SECRETAIRES

NATIONAUX

Thierry MOERS

Filip PEERS

Vincent MERCIER

Jean-Marc DURIEUX

SECRETARIAT

02 508 58 06

02 508 58 19

[cheminots@cgsp.be](mailto:cheminots@cgsp.be)

Nouveau site internet :

[www.cheminots.be](http://www.cheminots.be)



Parole de cheminots

## CORONAVIRUS

La crise à laquelle nous devons tous faire face est inédite et exceptionnelle, elle nécessite donc des mesures inédites et exceptionnelles.

La mise en place, depuis ce lundi 23 mars, d'un plan de transport adapté répond à la demande de la CGSP.

Depuis le début de la crise du coronavirus les cheminots assurent un service public d'intérêt national. Dans les ateliers, les trains, les gares, ... les cheminots sont là, pour que les usagers puissent faire, en toute sécurité, des déplacements essentiels.

La CGSP tient à remercier tous les cheminots pour leur dévouement professionnel et lance un appel à limiter l'utilisation des trains au strict minimum dans le cadre des déplacements autorisés (travail-domicile, aide à des personnes,...).

La CGSP exprime son respect à toutes les personnes, en particulier le personnel soignant, qui maintiennent notre société solidaire dans des circonstances particulièrement difficiles.

Dans un souci de protection la santé de tous et de limiter au maximum la propagation du coronavirus, la CGSP est intervenue à plusieurs reprises auprès de la direction des chemins de fer pour que seules les tâches essentielles à la bonne exécution du plan de transport d'intérêt national soient exécutées.

Ainsi, selon la CGSP, la présence d'agents commerciaux derrière les guichets n'est pas essentielle à la circulation des trains.

D'ailleurs, nous apprenons qu'une partie des agents commerciaux sont occupés à des tâches de rangement non-urgentes. La CGSP dénonce cette initiative qui expose inutilement des travailleurs à des risques sanitaires.

Pour ces raisons, nous demandons que tous les guichets soient fermés rapidement.

De même, la CGSP s'insurge contre la décision de la SNCB de mettre délibérément en péril la santé des travailleurs en appliquant des pressions intolérables afin de maintenir au travail un maximum d'agents.

Enfin, nous déplorons également que les préoccupations sanitaires actuelles soient l'opportunité de solder un contentieux social lié au cumul des jours libres dus au personnel opérationnel. Il s'agit pour la SNCB de 150.000 jours de compensation pour travail du samedi et dimanche.

Nous refusons que le personnel doive systématiquement apurer ses arriérés de jours accumulés en raison du manque de personnel et des économies réalisées au cours des derniers mois.

Nous considérons que les cheminots assurent aujourd'hui un service essentiel à la population et qu'à cet égard, ils méritent aussi un peu de considération de la part de leur direction.

Le seul objectif du plan de transport d'intérêt national doit être d'assurer un service public de qualité aux voyageurs qui doivent impérativement se déplacer.

Dans ce contexte, aujourd'hui, pour la CGSP les seules mesures urgentes à mettre absolument en place, sont celles qui permettront la sécurité maximale des voyageurs et des agents qui assureront le service public.

A cet égard, nous considérons comme irresponsable, dans les conditions actuelles, la décision de la SNCB de vouloir à tout prix maintenir un maximum d'agents au travail, comme par exemple dans les ateliers pour lesquels l'objectif de la direction est d'assurer la présence de 95% du personnel dans les ateliers.

En outre, la CGSP lance un appel au gouvernement afin que les déplacements en train soient également contrôlés dans les gares de sorte que ceux-ci soient limités aux seules absolues nécessités.

Solidairement

Pierre LEJEUNE  
Président